



**SUBARU**

**INSTALLATION  
INSTRUCTIONS**

**SUBARU**

PART NUMBER: E551SAL200

DESCRIPTION: OUTBACK REAR BUMPER UNDER GUARD

**KIT CONTENTS:**

**A.**



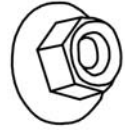
Rear Bumper Under Guard  
x 1

**B.**



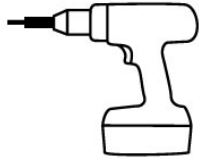
Push Retainer  
x 5

**C.**

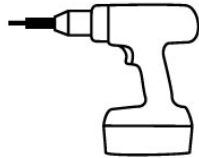


Nut  
x 4

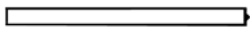
**TOOLS REQUIRED:**



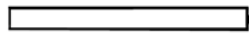
Drill with 5/16" Drill  
Bit and Drill Stop  
w/ 1/2" exposure



Drill with 3/8" Drill Bit  
and Drill Stop  
w/ 1/2" exposure



5/16" Transfer or  
Centering Punch



3/8" Transfer or  
Centering Punch

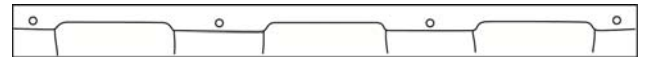


Torque Wrench with  
10mm Socket



Masking Tape

**D.**



Drill Template  
x 1

**E.**



Alcohol Wipe  
x 1

- NOT COMPATIBLE WITH TRAILER HITCH
- THE CAR EXHAUST CANNOT BE HOT FOR THIS INSTALLATION

PART NUMBER:  
E551SAL200

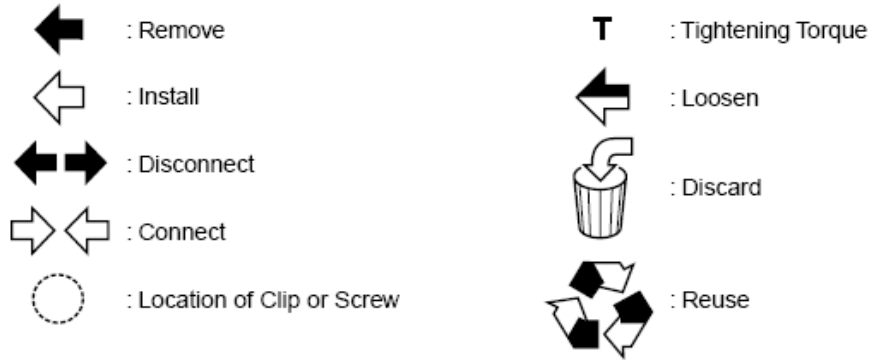
ISSUE:  
00

DATE:  
06/18/14

SUBARU OF AMERICA

PAGE  
1/7

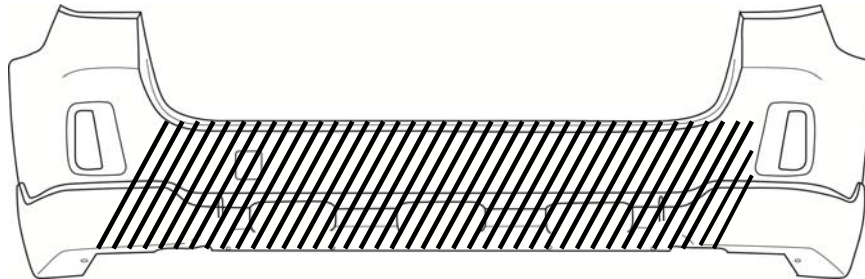
## MEANING OF CHARACTERS:



## Surface Preparation

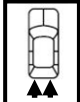
1

Make sure that all installation surfaces (shown below) are clean, free of dirt, grease, and debris. Use a supplied isopropyl alcohol based wipe (E). Inspect vehicle for damage before installation of Rear Bumper Under Guard (A). Before beginning, vehicle and Rear Bumper Under Guard (A) must be at room temperature. If the temperature is below 60 F (21 C) or above 110 F (43 C), let vehicle sit indoors until the bumper and under guard are room temperature.

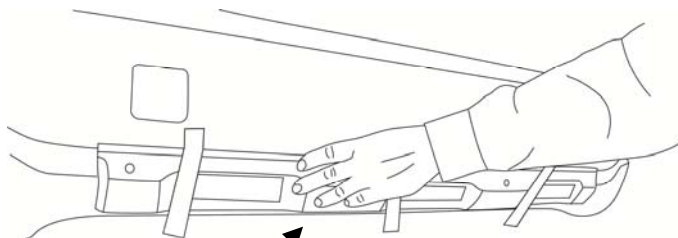


## Rear Bumper Under Guard Installation

2



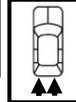
Position the Drill Template (D) in place. Align with horizontal bumper style line and center in two vertical bumper grooves. Use masking tape to secure in correct location.



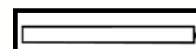
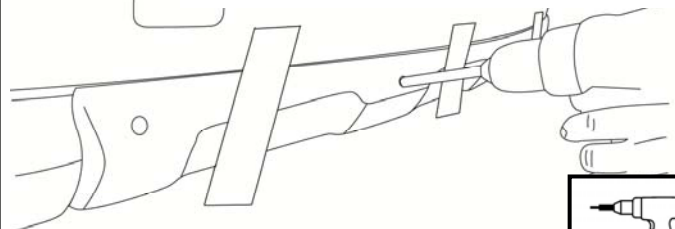
Align



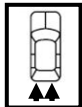
3



After confirming Drill Template (D) is correctly positioned, use a 3/8" transfer or centering punch to mark the center of holes. With drill perpendicular to the bumper surface, drill four holes in bumper through holes in Drill Template (D) using a 3/8" drill with a 1/2" drill stop at each of the four locations marked above. Remove Drill Template (D).



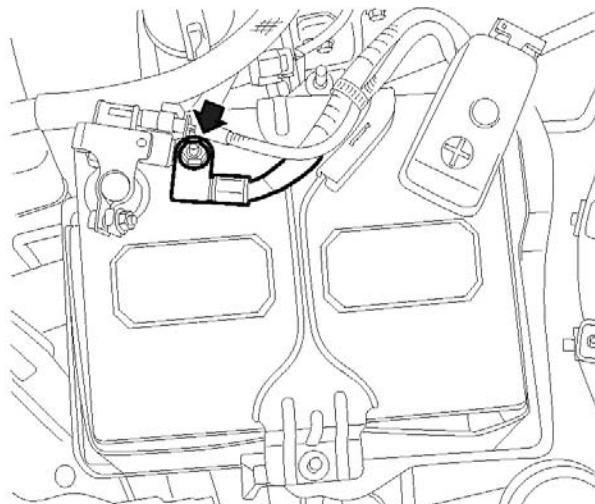
4



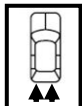
Remove the bumper face - rear: Disconnect the ground terminal from the battery sensor.

1. Disconnect the ground terminal from battery sensor.

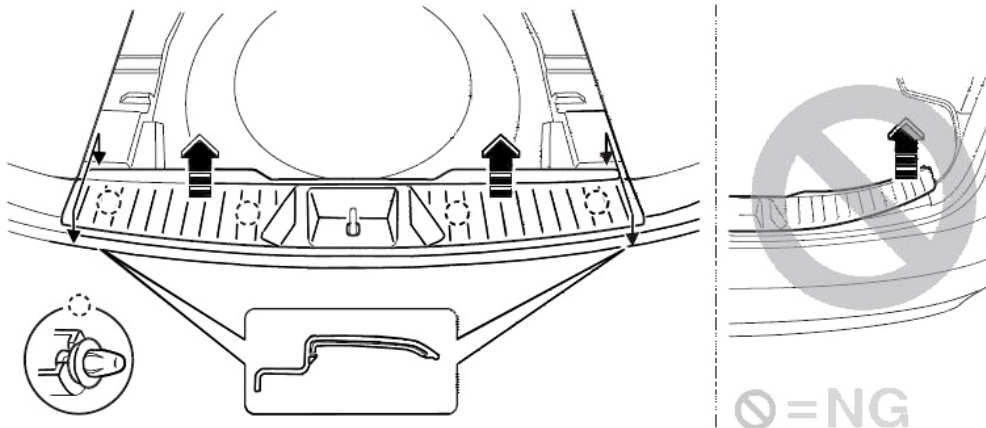
NOTE: When removing the battery or disconnecting the battery terminal, always be sure to turn the ignition switch to OFF and disconnect the battery ground terminal first.



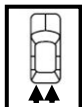
5



Remove the mat floor – rear, and remove the trim panel – rear skirt. CAUTION: Do not lift the trim panel – rear skirts from the edge. Doing so may damage the part.



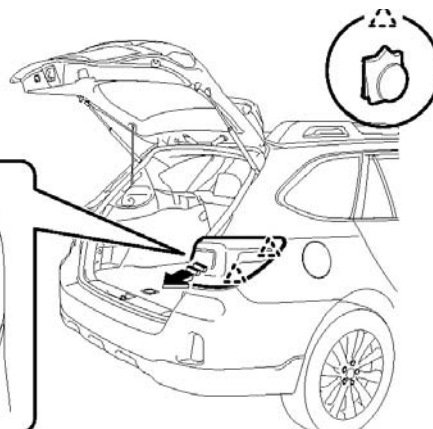
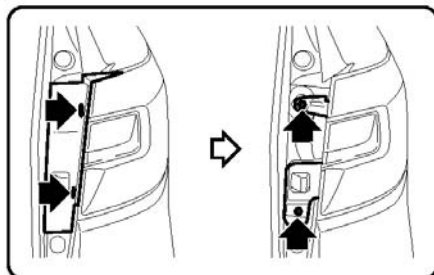
6



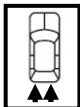
Remove the light assembly – rear combination

1. Remove the clips and detach the rear combination light covers.
2. Remove the bolt and release the clip.
3. Disconnect the connector and remove the light assembly – rear combination.

CAUTION: Be careful not to damage the clips.

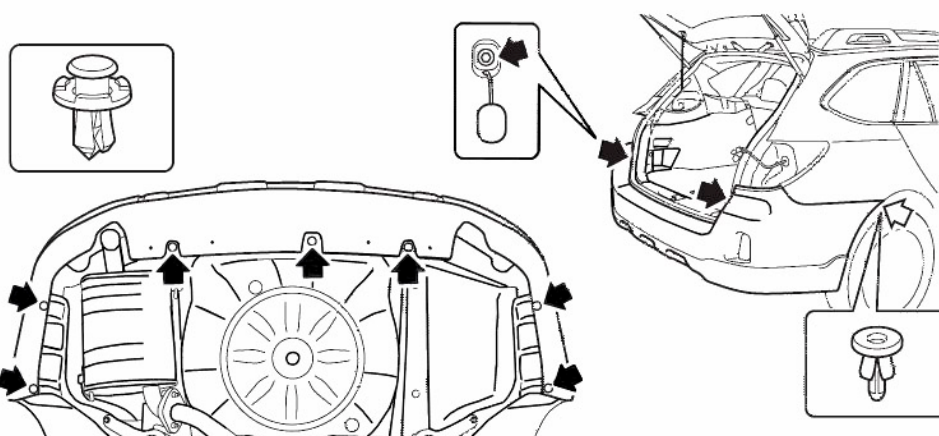


7

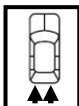


Remove the bumper face - rear.

1. Remove the clips inside the wheel housing
2. Remove the clips at the lower side of the bumper face – rear.



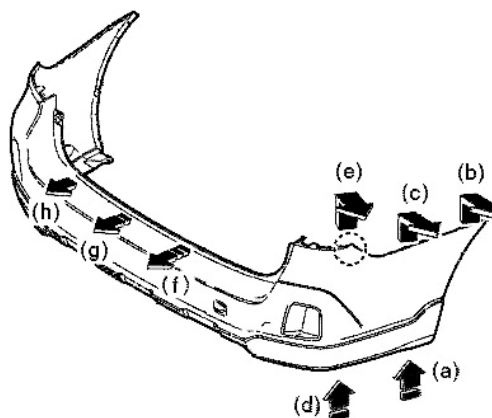
8



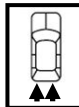
Remove the bumper face - rear. (cont'd)

1. Detach (b) and (c) while pulling up (a) of the bumper face – rear.
2. Detach (e) while pulling up (d) of the bumper face – rear.
3. Detach the opposite side in the same manner.
4. Detach in order from (f) to (h) while pulling up the center part of the bumper face – rear.

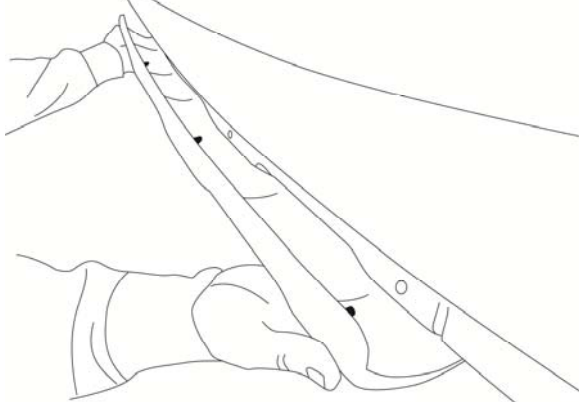
**CAUTION:** Do not pull forcibly. It may damage the flange section on the bumper face – rear side when it comes off from the claws of the bracket – rear bumper.



9



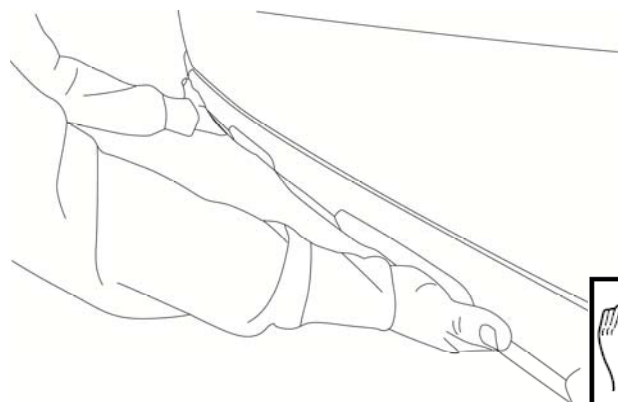
Align and insert the four studs of the Rear Bumper Under Guard (A) with the holes drilled in Step 3.



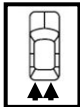
10



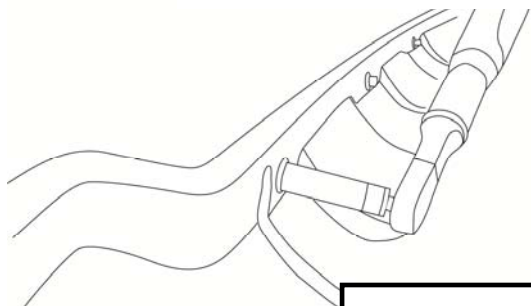
Push the Rear Bumper Under Guard (A) into place. Ensure it is aligned with the horizontal bumper style line, and centered in the two vertical bumper grooves.



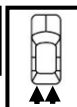
11



Start nuts (C) on the back of each of the four studs inserted through bumper in Step 5. While holding Rear Bumper Under Guard (A) in place, torque nuts (C) to 20 inch pounds. Make sure Rear Bumper Under Guard (A) is correctly aligned.



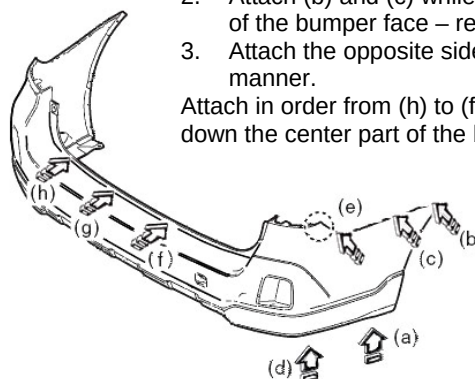
12



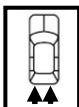
Re-install rear bumper skin. **NOTE:** If the bumper face – rear comes off too easily, adjust the hook of the center bracket side.

1. Attach (e) while pushing down (d) of the bumper face – rear.
2. Attach (b) and (c) while pushing down (a) of the bumper face – rear.
3. Attach the opposite side in the same manner.

Attach in order from (h) to (f) while pushing down the center part of the bumper face – rear.

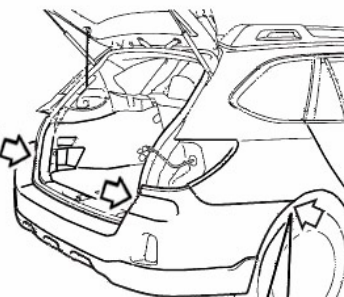
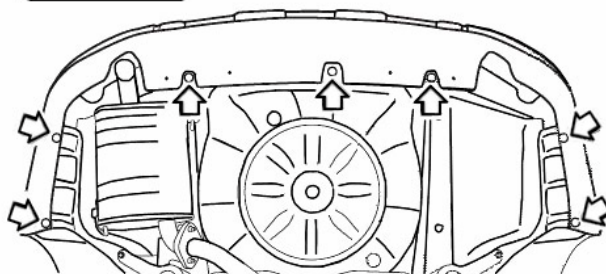
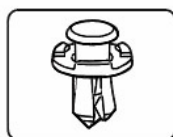


13

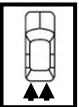


Re-Install the bumper face – rear (cont'd)

1. Install the clips at the lower side of the bumper face – rear.
2. Install the clips inside the wheel housing



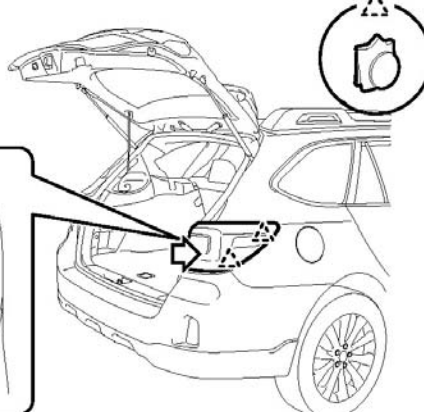
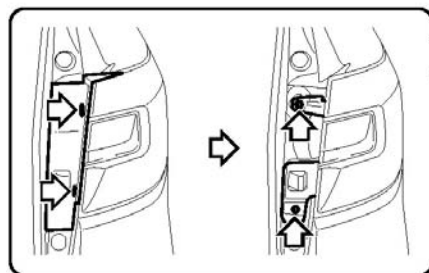
14



Re-Install the light assembly – rear combination

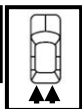
1. Insert the light assembly – rear combination and connect the connector.
2. Install the clip and bolt.
3. Attach the rear combination light covers and install the clips.

**CAUTION:** Be careful not to catch the harness in between the parts.

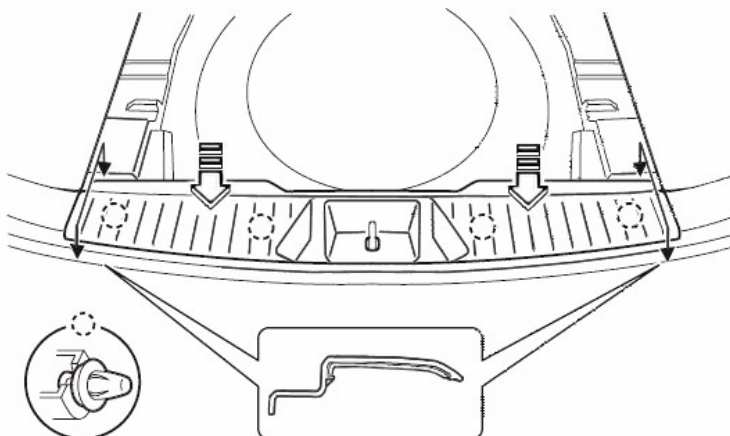




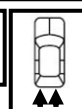
15



Install the trim panel – rear skirt.



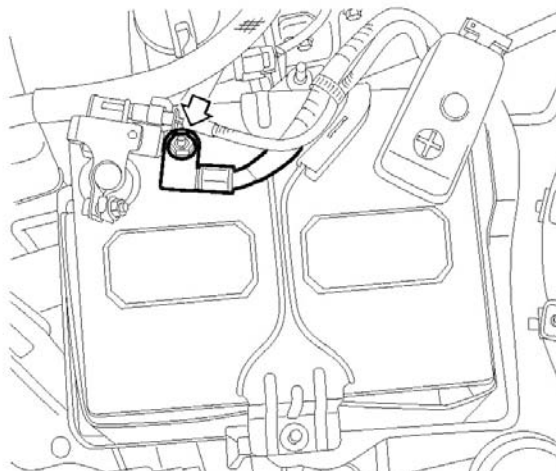
16



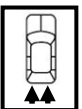
Connect the ground terminal to the battery sensor.

## NOTE:

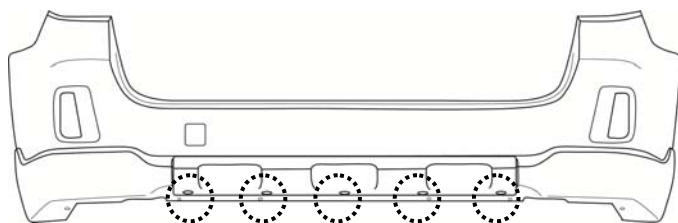
- Install the battery sensor while holding it by hand to prevent rotating.
- Since Diagnostic Trouble Codes may be detected, after the battery ground terminal is connected, wait 10 seconds or more to turn the ignition switch to ON.
- After the battery is installed, initial diagnosis of the electronic throttle control is performed. Wait for 10 seconds or more after turning the ignition switch to ON, and then start the engine.



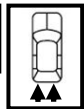
17



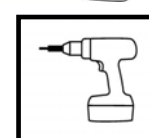
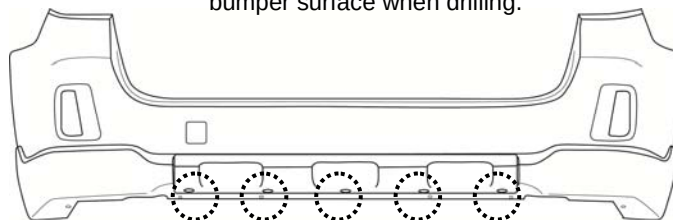
While pressing Rear Bumper Under Guard (A) firmly in place with no gap on ends, use a 5/16" transfer or centering punch to mark the center of holes prior to drilling.



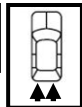
18



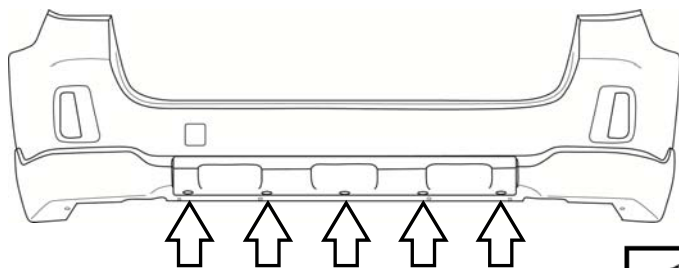
While holding Rear Bumper Under Guard (A) firmly in place, with no gap on ends, use a 5/16" Drill with 1/2" Drill Stop to drill (5) five mounting holes through the bumper skin at the five locations marked in step 9. Make sure drill is perpendicular to the bumper surface when drilling.



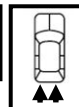
19



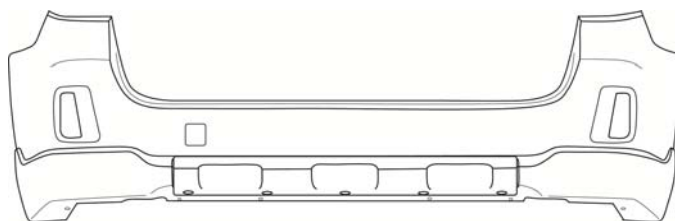
Install Push Retainers (B) through holes in underside of Rear Bumper Under Guard (A) and into holes drilled in step 14.



20



Installation is complete.





**SUBARU**

**INSTRUCTIONS  
D'INSTALLATION**

**SUBARU**

NUMÉRO DE PIÈCE : E551SAL200

DESCRIPTION : ÉCRAN INFÉRIEUR DE PARE-CHOCS  
ARRIÈRE DE L'OUTBACK

**CONTENU DU NÉCESSAIRE :**

**A.**



Écran inférieur de pare-chocs arrière  
1

**B.**



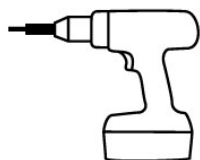
Chevilles  
5

**C.**



Écrous  
4

**OUTILS REQUIS**



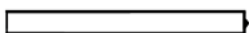
Perceuse avec  
mèche de 5/16 po et  
butée de perçage  
de 1/2 po



Perceuse avec  
mèche de 3/8 po et  
butée de perçage  
de 1/2 po



Poinçon de transfert  
ou de centrage de  
5/16 po



Poinçon de transfert  
ou de centrage de  
3/8 po

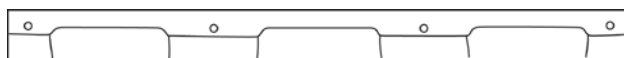


Clé dynamométrique  
avec douille  
de 10 mm



Ruban-cache

**D.**



Gabarit de perçage  
1

**E.**



Lingette imbibée  
d'alcool  
1

- NON COMPATIBLE AVEC FAISCEAU D'ATTELAGE
- POUR LES BESOINS DE CETTE INSTALLATION, L'ÉCHAPPEMENT DE LA VOITURE NE DOIT PAS ÊTRE CHAUD.

NUMÉRO DE PIÈCE :  
E551SAL200

VERSION :  
00

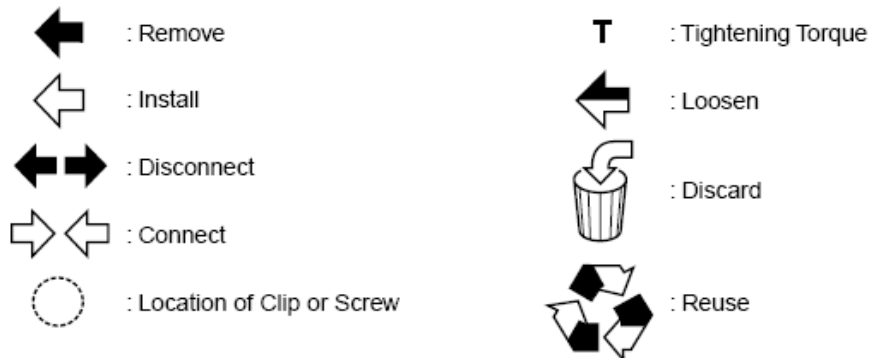
DATE :  
18-06-14

SUBARU OF AMERICA

PAGE  
1/7



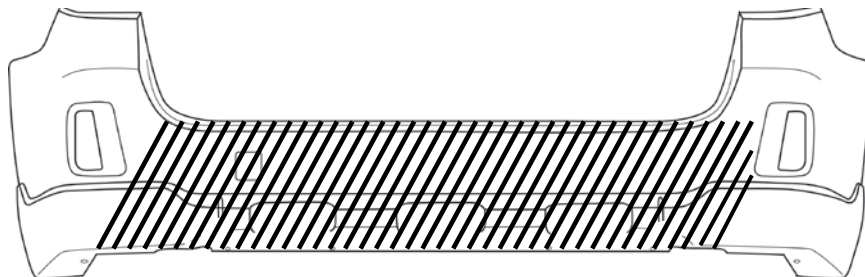
## SIGNIFICATION DES SYMBOLES :



## Préparation de la surface

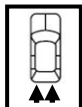
1

Assurez-vous que les surfaces de montage (montrées ci-dessous) sont propres, sans tache, graisse ou résidu. Utilisez la lingette imbibée d'alcool isopropylique fournie (E). Vérifiez si le véhicule est endommagé avant d'installer l'écran inférieur (A). Avant de commencer, veillez à ce que le véhicule et l'écran inférieur (A) soient à la température ambiante. Si la température est inférieure à 16 °C (60 °F) ou supérieure à 43 °C (110 °F), laissez le véhicule reposer à l'intérieur jusqu'à ce que le pare-chocs et l'écran inférieur soient tous deux à température ambiante.

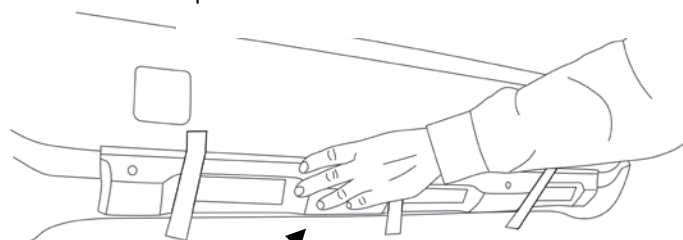


## Pose de l'écran inférieur de pare-chocs arrière

2



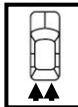
Mettez le gabarit de perçage (D) dans la position voulue. Alignez-le sur la ligne décorative horizontale du pare-chocs et centrez-le entre les deux rainures verticales du pare-chocs. Fixez le gabarit en place avec du ruban-cache.



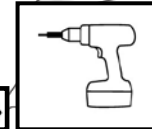
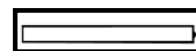
Aligner



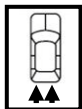
3



Vérifiez que le gabarit de perçage (D) est dans la bonne position, puis servez-vous d'un poinçon de transfert ou de centrage de 3/8 po pour marquer le centre des trous. En tenant la perceuse perpendiculaire à la surface du pare-chocs, percez quatre trous dans le pare-chocs, à travers les trous du gabarit de perçage (D), au moyen d'une mèche de 3/8 po et d'une butée de perçage de 1/2 po à chacun des quatre emplacements marqués à l'étape précédente. Enlevez le gabarit de perçage (D).



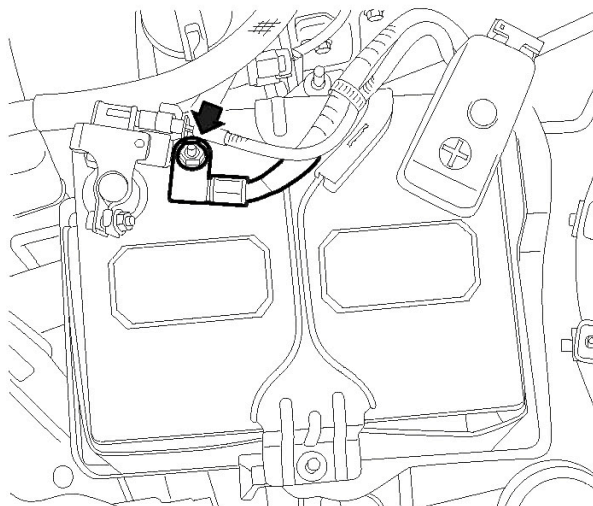
4



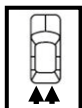
Retirez la surface de pare-chocs arrière: Débranchez la borne de mise à la masse du capteur de la batterie.

1. Débranchez la borne de mise à la masse du capteur de la batterie.

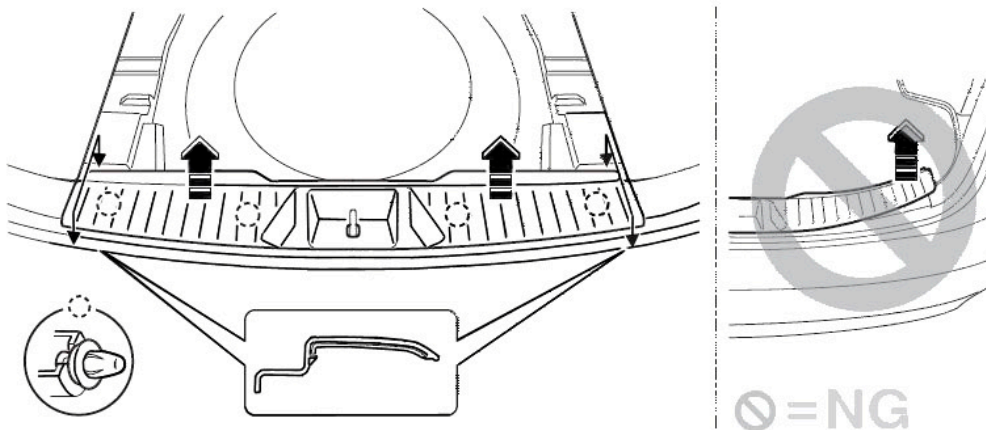
REMARQUE : Pour la dépose de la batterie ou le débranchement de la borne de la batterie, assurez-vous toujours de couper le moteur et de débrancher la borne de mise à la masse de la batterie en premier lieu.



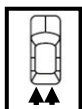
5



Enlevez le plancher en moquette arrière ainsi que le panneau de la jupe arrière. MISE EN GARDE : Ne soulevez pas le panneau de la jupe arrière par son rebord, sous peine de l'endommager.



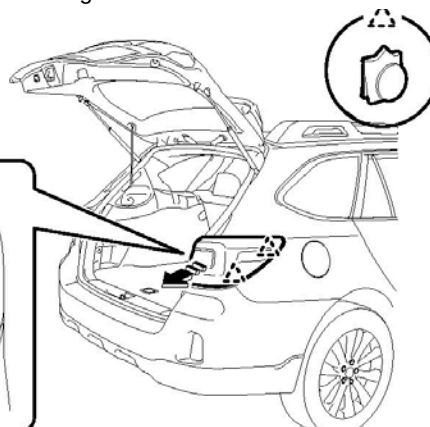
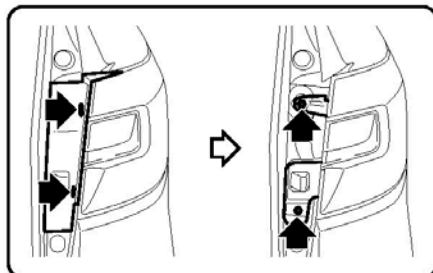
6



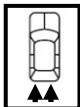
Retirez les phares arrière.

1. Retirez les attaches et détachez les couvercles des phares.
2. Retirez le boulon et dégagez l'attache.
3. Débranchez le connecteur et retirez les phares.

MISE EN GARDE : Prenez soin de ne pas endommager les attaches.

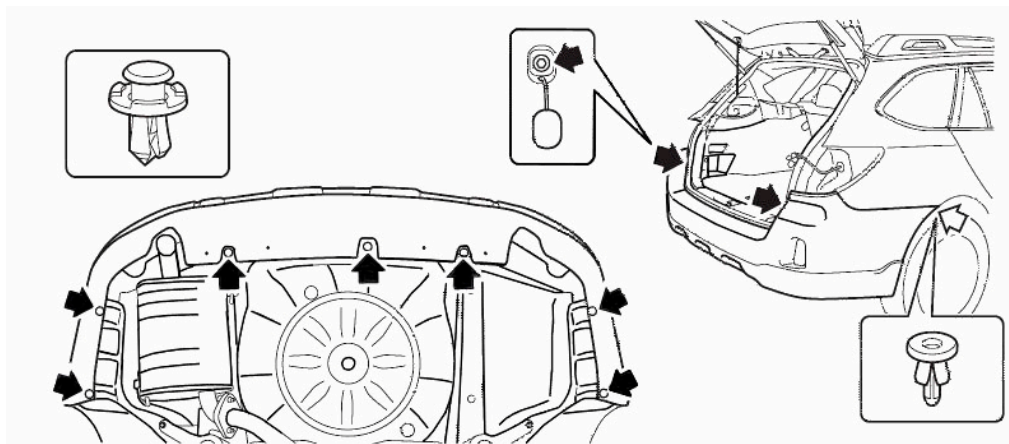


7

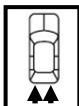


Retirez la surface du pare-chocs arrière.

1. Retirez les attaches de l'intérieur du logement de roue.
2. Retirez les attaches situées au bas de la surface du pare-chocs arrière.



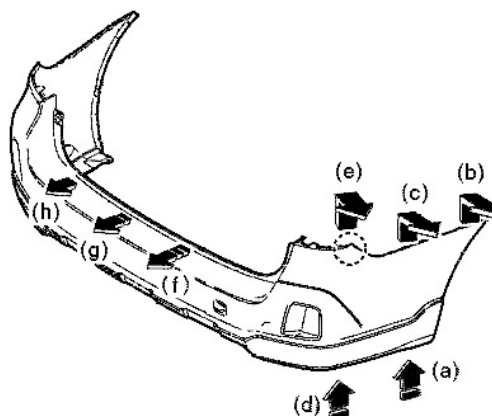
8



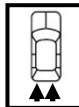
Retirez la surface du pare-chocs arrière. (suite)

1. Détachez (b) et (c) tout en soulevant la partie (a) de la surface du pare-chocs.
2. Détachez (e) tout en soulevant la partie (d) de la surface du pare-chocs.
3. Détachez l'autre côté en procédant de la même manière.
4. Détachez (f) à (h) dans l'ordre en soulevant la partie centrale de la surface du pare-chocs.

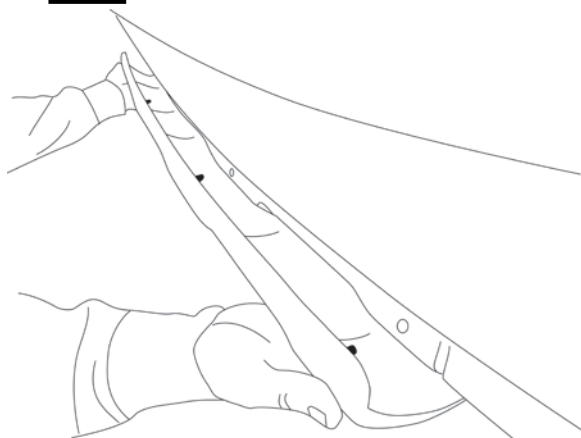
**MISE EN GARDE :** Ne pas forcer pour soulever la surface du pare-chocs, sous peine d'endommager la collerette lorsque celle-ci sera extirpée des griffes du support du pare-chocs.



9



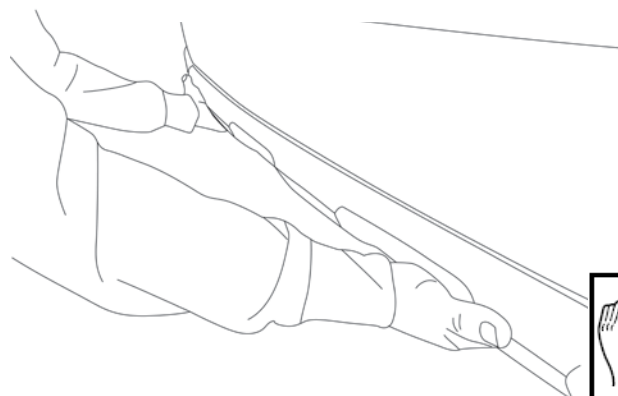
Alignez les quatre goujons de l'écran inférieur (A) sur les trous percés à l'étape 3 et les introduire dans ces trous.



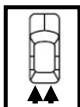
10



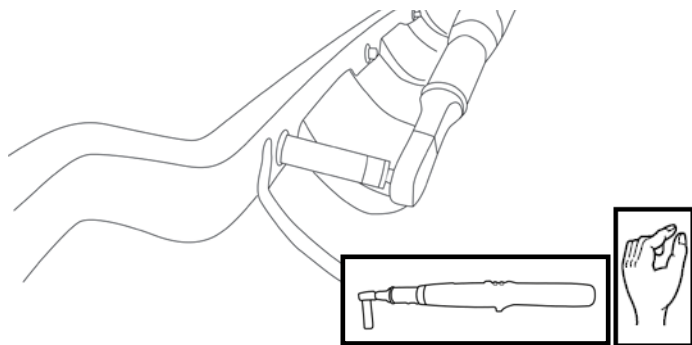
Poussez l'écran inférieur (A) en place. Veillez à l'aligner sur la ligne décorative horizontale du pare-chocs, puis à le centrer entre les deux rainures verticales du pare-chocs.



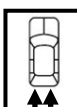
11



Commencez à visser les écrous (C) au dos de chacun des quatre goujons introduits dans le pare-chocs à l'étape 5. Tout en maintenant l'écran inférieur (A) en place, serrez les écrous (C) à un couple de 20 lb-po. Veillez à ce que l'écran inférieur (A) soit aligné correctement.



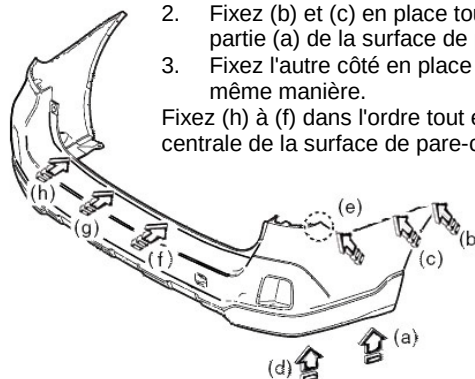
12



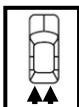
Remettre la surface de pare-chocs en place.  
**REMARQUE :** Si la surface de pare-chocs ne tient pas fermement en place, réglez le crochet latéral du support central.

1. Fixez (e) en place tout en poussant la partie (d) de la surface de pare-chocs vers le bas.
2. Fixez (b) et (c) en place tout en poussant la partie (a) de la surface de pare-chocs vers le bas.
3. Fixez l'autre côté en place en procédant de la même manière.

Fixez (h) à (f) dans l'ordre tout en poussant la partie centrale de la surface de pare-chocs vers le bas.

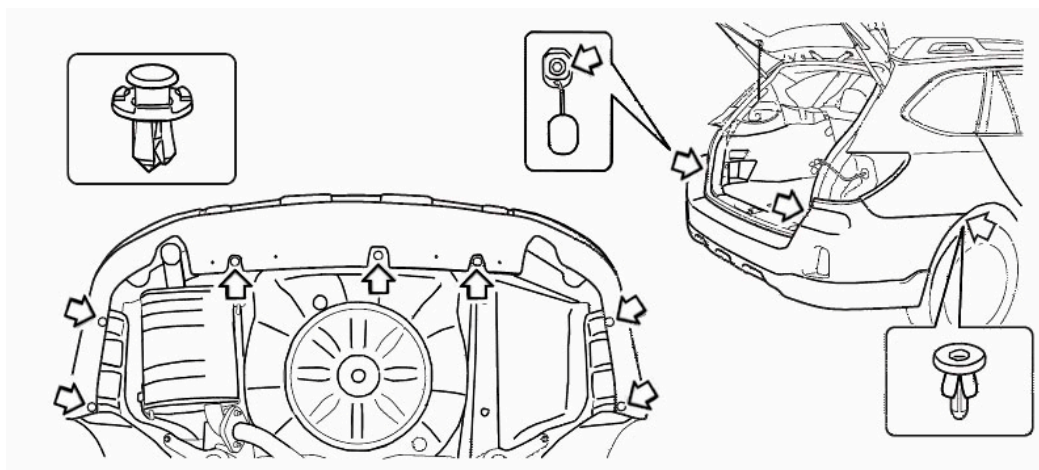


13

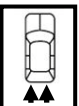


Pose de la surface de pare-chocs (suite)

1. Posez les attaches sur le côté inférieur de la surface de pare-chocs.
2. Posez les attaches dans le logement de roue.



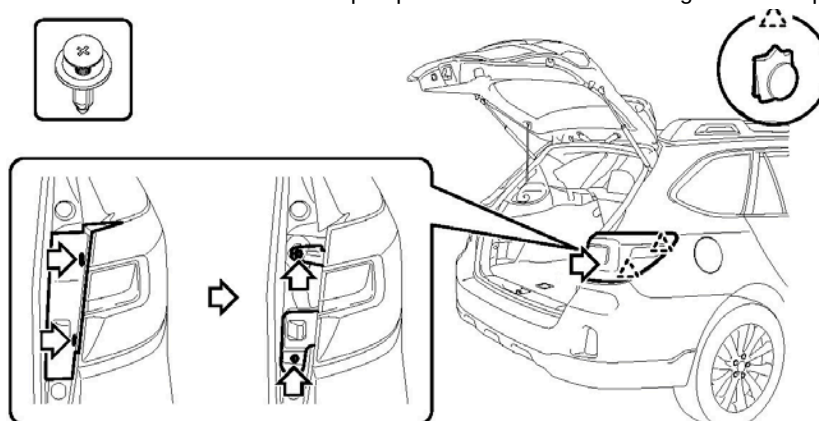
14



Posez le phare.

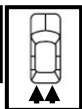
1. Introduire le phare et branchez le connecteur.
2. Posez l'attache et le boulon.
3. Posez les couvercles de phares et les attaches.

**MISE EN GARDE :** Prenez soin de ne pas pincer le faisceau de câblage entre les pièces.

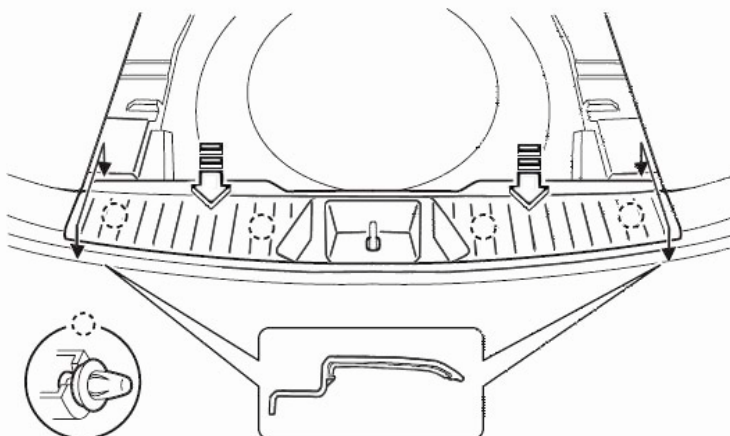




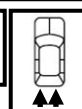
15



Posez le panneau de la jupe arrière.



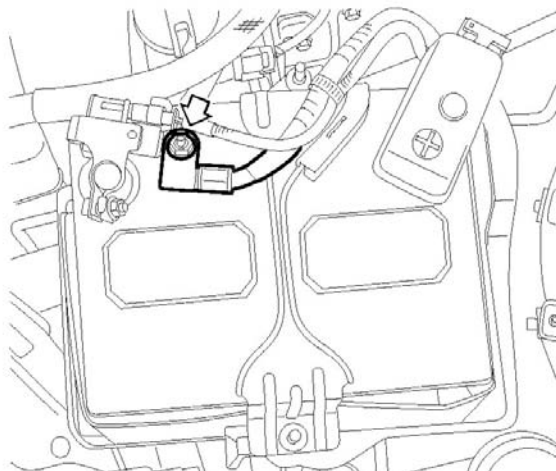
16



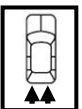
Branchez la borne de mise à la masse au capteur de la batterie.

**REMARQUE :**

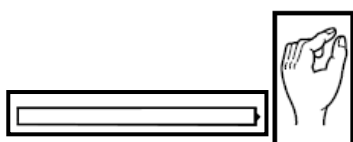
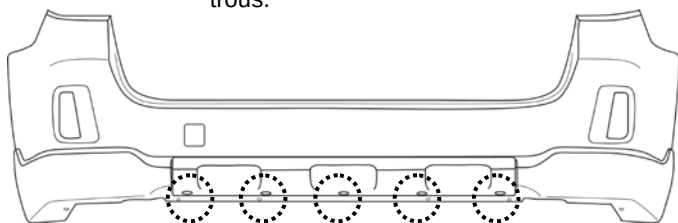
- Posez le capteur de la batterie tout en le retenant de la main pour l'empêcher de tourner.
- Comme des codes d'anomalie peuvent être relevés après le branchement de la borne de mise à la masse de la batterie, attendez au moins dix secondes avant de mettre le contact à ON.
- Une fois la batterie installée, un diagnostic de la commande électronique du papillon est exécuté. Attendez au moins dix secondes avant de mettre le contact à ON, puis lancez le moteur.



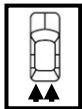
17



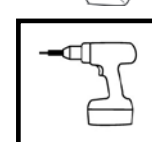
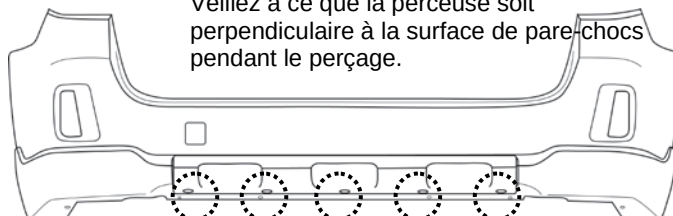
En appuyant fermement sur l'écran inférieur (A) de manière à éliminer le jeu aux extrémités, marquez le centre des trous à l'aide d'un poinçon de transfert ou de centrage de 5/16 po avant de percer les trous.



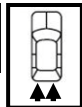
18



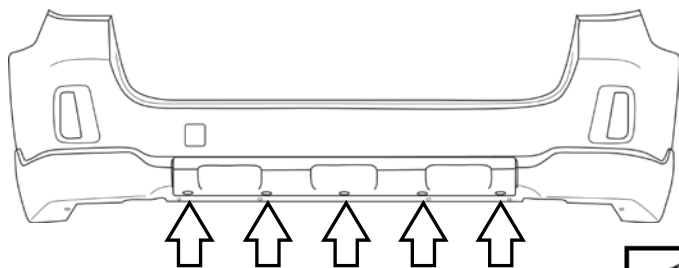
En retenant fermement en place l'écran inférieur (A) de manière à éliminer le jeu aux extrémités, percez la surface de pare-chocs de cinq trous de montage au moyen d'une mèche de 5/16 po et d'une butée de 1/2 po aux cinq emplacements marqués à l'étape 9. Veillez à ce que la perceuse soit perpendiculaire à la surface de pare-chocs pendant le perçage.



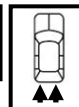
19



Introduire les chevilles (B) dans les trous pratiqués dans la face inférieure de l'écran inférieur (A) et dans ceux percés à l'étape 14.



20



L'installation est terminée.

